Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Olio motore diesel di altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac MX Extra 10W-40 è un olio per motori per servizio pesante con tecnologia sintetica che fornisce un'eccellente lubrificazione degli odierni motori d benzina operanti in applicazioni gravose per mantenere puliti i motori e prolungarne la durata. Di conseguenza, questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMob motori europei, giapponesi e americani. Questo prodotto è formulato con una miscela di oli base e un sistema di additivazione all'avanguardia che forniscono una base alla resistenza all'ossidazione, la gestione della fuliggine e il controllo dell'usura, con un'eccellente protezione dalla formazione di depositi sui pistoni e una formazione di morchie contribuendo a prolungare la durata del motore. La viscosità e le caratteristiche multigrado forniscono eccellente avviamento a fre pompabilità dell'olio alle basse temperature.

Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto dei motori e l'utilizzo di interc turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezio combustibile e il ritardo della fasatura, richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine e volatilità. Mobil Delv Extra 10W-40 è formulato con oli base ad alte prestazioni e un'additivazione bilanciata superiore per fornire prestazioni del motore ottimali sia nei moderni che nei modelli di motori diesel e a benzina. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Maggiore stabilità termica e all'ossidazione	Ridotta formazione di morchie, depositi e lunga durata di olio e mot
Migliore protezione antiusura	Lunga durata di componenti e motore
Eccellente protezione dalla corrosione	Ridotta usura dei cuscinetti per agevolare i lunghi intervalli di ca carica nei moderni motori diesel
Controllo dei depositi sui pistoni all'avanguardia	Mantiene puliti i motori riducendo i costi di manutenzione e assicur una lunga durata del motore
Gestione della fuliggine all'avanguardia per controllare l'aumento della viscosità, la formazione di morchie e la pressione del filtro	Migliore protezione del motore per una lunga durata
Migliore pompabilità alle basse temperature	Più rapido avviamento con ridotta usura in climi a basse temperature

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Motori diesel aspirati e sovralimentati dei maggiori costruttori giapponesi, europei e americani
- Trasporto su strada leggero e pesante, comprese flotte miste con motori a benzina e auto
- Settori non stradali, tra cui: industria mineraria/estrattiva, cantieristica e agricoltura

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
MAN M 3275-1
MB-Approval 228.3

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
MTU Oil Category 2
RENAULT TRUCKS RLD-2
VOLVO VDS-3
Mack EO-M Plus
Mack EO-N
KAMAZ V-8 Euro-3, Euro-4 and Euro-5 engines

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
ACEA A2
API CG-4
API CF-4
API CF
Cummins CES 20072
Cummins CES 20071
Detroit 7SE 270 (4-STROKE CYCLE)
RENAULT TRUCKS RLD
VOLVO VDS-2

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:
API CI-4
API CH-4
API SL
API SJ
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20077
Cummins CES 20076
Cummins CES 20078
ACEA E7

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	

Caratteristica	
Grado	SAE 10W-40
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	1,15
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	210
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	14,8
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	100
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-36
Indice di viscosità, ASTM D 2270	154
Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 1298	0,867
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	11.1

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitand sito http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle societ questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

03-2024
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com
Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonM Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisic società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbrevazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

ExxonMobil
Exxon Mobil Esso XTO
© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved